

## **DOCUMENTO TÉCNICO - FOLHA DE DADOS**

100 kVA - PER - 1104A-44TG2 - 60Hz - Linha Sprint

Versão: 3.0

000.890.016.01001

	Linha do Produto:	Linha Sprint
GRUPO GERADOR	Potência Standby (kVA):	100
	Potência Standby (kWe):	80
	Potência Prime (kVA):	
	` '	90
	Potência Prime (kWe):	72
	Potência COP (kVA):	NA
	Potência COP (kWe):	NA
	Totoliola COT (KITO).	
	Consumo de combustível Standby (I/h):	24,4
	Consumo de combustível Prime (I/h):	22,3
	Consumo de combustível COP (I/h):	NA
	Emissões:	Não emissionado
	Fabricante do Motor:	PERKINS
	Modelo:	1104A-44TG2
	Procedência:	Curitiba / PR
	Número de cilindros:	4
		4,4
	Cilindrada (I):	· ·
	Sistema elétrico do motor (Vcc):	12
	Peso do motor (Kg):	463
	Potência mecânica bruta Standby (cv):	126
	Potência mecânica bruta Prime (cv):	115
	` ,	
	Potência mecânica bruta COP (cv):	NA
	Sistema de controle velocidade:	Mecânico
	Tipo de injeção:	Direta
	Fabricante da bomba injetora:	Delphi - Tipo rotativa
	Taxa de compressão:	17.25:1
	Diâmetro do cilindro (mm):	105
	Curso do cilindro (mm):	127
	Vazão total da bomba diesel (I/h):	150
	Sistema de arrefecimento:	Radiador incoporado, ventilador e bomba centrífuga
	Dimensão da face da colméia do radiador L x A (mm):	526 x 524
		320 X 324
	` ,	
	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):	6660
	` ,	
	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):	6660
OR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h): Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):	6660 3,8
юток	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h): Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I): Máxima restrição após radiador (mm H2O):	6660 3,8 13,0 12,5
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h): Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (l): Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor:	6660 3,8 13,0 12,5 Sim
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h): Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I): Máxima restrição após radiador (mm H2O):	6660 3,8 13,0 12,5
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h): Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (l): Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor:	6660 3,8 13,0 12,5 Sim
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170 SAE 3
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão: Arrefecimento do ar de admissão:	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão: Arrefecimento do ar de admissão:	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (l):  Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (l/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão: Arrefecimento do ar de admissão: Vazão de ar de admissão (m³/h):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (l): Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (l/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão: Arrefecimento do ar de admissão: Vazão de ar de admissão (m³/h): Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (l):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (l/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (l):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (l/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Temperatura máxima dos gases de descarga (°C):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Temperatura máxima dos gases de descarga (°C):  Diâmetro da conexão de descarga (pol):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão: Arrefecimento do ar de admissão: Vazão de ar de admissão (m³/h): Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O): Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O): Diâmetro da conexão de descarga (pol): Vazão de gases de descarga (m³/h):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Temperatura máxima dos gases de descarga (°C):  Diâmetro da conexão de descarga (pol):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão: Arrefecimento do ar de admissão: Vazão de ar de admissão (m³/h): Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O): Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O): Diâmetro da conexão de descarga (pol): Vazão de gases de descarga (m³/h):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816  560 2,5
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv): Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O): Disponilibilidade para trocador de calor: Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca): Volante (Flange de acoplamento): Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão: Arrefecimento do ar de admissão: Vazão de ar de admissão (m³/h): Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O): Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O): Diâmetro da conexão de descarga (pol): Vazão de gases de descarga (m³/h): Máxima contra pressão admissível na descarga (mm H2O):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816  560 2,5 951,0 1530
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Diâmetro da conexão de descarga (pol):  Vazão de gases de descarga (m³/h):  Máxima contra pressão admissível na descarga (mm H2O):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816  560 2,5 951,0 1530
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Temperatura máxima dos gases de descarga (pol):  Vazão de gases de descarga (mm H2O):  Máxima contra pressão admissível na descarga (mm H2O):  Capacidade total do sistema de lub. com filtros (I):  Capacidade mínima do sistema de lubrificação (I):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816  560 2,5 951,0 1530
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Diâmetro da conexão de descarga (pol):  Vazão de gases de descarga (m³/h):  Máxima contra pressão admissível na descarga (mm H2O):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816  560 2,5 951,0 1530
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Temperatura máxima dos gases de descarga (pol):  Vazão de gases de descarga (mm H2O):  Máxima contra pressão admissível na descarga (mm H2O):  Capacidade total do sistema de lub. com filtros (I):  Capacidade mínima do sistema de lubrificação (I):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816  560 2,5 951,0 1530
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Temperatura máxima dos gases de descarga (pol):  Vazão de gases de descarga (mm H2O):  Máxima contra pressão admissível na descarga (mm H2O):  Capacidade total do sistema de lub. com filtros (I):  Capacidade mínima do sistema de lubrificação (I):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816  560 2,5 951,0 1530
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Temperatura máxima dos gases de descarga (pol):  Vazão de gases de descarga (m³/h):  Máxima contra pressão admissível na descarga (mm H2O):  Capacidade total do sistema de lub. com filtros (I):  Capacidade mínima do sistema de lubrificação (I):  Pressão do óleo lub. em velocidade de serviço (kgf/cm²):	6660 3,8 13,0 12,5 Sim 170  SAE 3 SAE 11,5 126  Turboalimentado Não arrefecido 390 510 816  560 2,5 951,0 1530  8,0 5,5 2,81 - 4,22
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (I):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (I/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Temperatura máxima dos gases de descarga (pol):  Vazão de gases de descarga (m³/h):  Máxima contra pressão admissível na descarga (mm H2O):  Capacidade total do sistema de lub. com filtros (I):  Capacidade mínima do sistema de lubrificação (I):  Pressão do óleo lub. em velocidade de serviço (kgf/cm²):  Dissipação de calor no sistema de arrefecimento (kWm):  Dissipação de calor no sistema de gases de descarga (kWm):	6660  3,8  13,0  12,5  Sim  170  SAE 3  SAE 11,5  126  Turboalimentado  Não arrefecido  390  510  816  560  2,5  951,0  1530  8,0  5,5  2,81 - 4,22
MOTOR	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/h):  Potência absorvida pelo ventilador do radiador (cv):  Capacidade de líquido do sistema de arrefecimento (l):  Máxima restrição após radiador (mm H2O):  Disponilibilidade para trocador de calor:  Vazão da bomba de circulação do líquido de arrefec. (l/min):  Carcaça do volante (Capa seca):  Volante (Flange de acoplamento):  Número de dentes da cremalheira:  Sistema de admissão:  Arrefecimento do ar de admissão:  Vazão de ar de admissão (m³/h):  Máxima restrição com elemento filtrante limpo (mm H2O):  Máxima restrição com elemento filtrante sujo (mm H2O):  Temperatura máxima dos gases de descarga (pol):  Vazão de gases de descarga (m³/h):  Máxima contra pressão admissível na descarga (mm H2O):  Capacidade total do sistema de lub. com filtros (l):  Capacidade mínima do sistema de lubrificação (l):  Pressão do óleo lub. em velocidade de serviço (kgf/cm²):	6660  3,8  13,0  12,5  Sim  170  SAE 3  SAE 11,5  126  Turboalimentado  Não arrefecido  390  510  816  560  2,5  951,0  1530  8,0  5,5  2,81 - 4,22



## DOCUMENTO TÉCNICO - FOLHA DE DADOS

O TECNICO - FOLHA DE DADOS

Versão: 3.0

100 kVA - PER - 1104A-44TG2 - 60Hz - Linha Sprint

000.890.016.01001

	Tino do govados		Síno	rono		
	Tipo do gerador: Excitação:		Síncrono			
	Fator de potência:		Brushless			
		0,8 H				
	Classe de isolação: Classe de sobrelevação de temperatura:					
	·		H			
	Grau de proteção:		IP21			
	Distorção harmônica total a vazio:		<5%			
OR	Corrente de curto-circuito:		3xln, durante 10 segundos			
GERADOR	Fator de interferência telefônica (FIT):		<5%			
	Sobrevelocidade:	125%				
	Ligação:	Estrela com neutro acessível				
	Regulador de tensão:		Eletrônico			
	Alimentação do regulador de tensão:		Bobina auxiliar			
	Imãs permanentes na excitatriz principal:		Sim			
	Acoplamento:		Direto			
	Mancal:		Único			
	Refrigeração:	Ar				
	Forma construtiva:		B15T			
	Tipo de óleo lubrificante: Período de troca de óleo e filtro lubrificantes:		SAE 15W40 / API CG4/CH4			
			250h / 1 ano			
	Quantidade de elementos de filtro para lubrificante e cod. ST:		01pç - 00014002654407			
O E	Período de troca do filtro de óleo diesel:		250h / 1 ano			
OPERAÇÃO E ANUTENÇÃO	Quantidade de elementos de filtro para óleo diesel e cod. ST:		01pç - 00014026560201 Sensor restrição/3000h/3anos			
ERA	Período de troca do filtro para admissão de ar:					
OPERAÇÃO I MANUTENÇÃO	Quantidade de elementos de filtro p/ admissão de ar e cod. ST:		01pç - 00014026510342 1500h / 2 anos			
Σ	Período de troca do líquido do sistema de arrefecimento:					
	Tipo de aditivo para o sistema de arrefecimento e cod. ST:	Mor	Zerex G40 (40%) - 00021018904323  Manual Automático			
	Controlador tipo:	iviai	Microprocessado			
	Partida / Parada:	Mar	Manual Automática			
	Modos de operação:		Manual/Teste Automático/Manual/Teste			
	Montagem:	Junto ao Grupo Gerador				
	Funções ANSI de proteção:	vario do Grapo Cordado				
∢	Sinalizações:					
USCA	Display:	Digital				
	Comunicação:	RS 232/485/Ethernet (opcionais)				
	Navegação:	Teclas de membrana				
	Grau de proteção:	IP21				
	Retificador de baterias:		5A			
	Botoeira de emergência:		Sim			
	Tomada auxiliar:		Sim			
5		Aberto	CL	SL	SSL	
ACESSÓRIOS/MONTAGEM	Dimensões (Comprimento x Largura x Altura) (mm):	1840x980x1385	NA	2490x950x1475	2490x950x1475	
MTA	Massa (kg):	1106	NA	1347	1347	
Νον	Recipiente de combustível (I):		10	)5		
l/sc	Segmento elástico:		Aço Inox			
ÓRIC	Manual técnico:	Mídia eletrônica (CD)				
ESS(	Bateria:	EXCEL-EXF-70-ND (1X)				
Ū	Amortecedores Intermediários:	Sim				