



REVISÕES			
<p>a) Casos de Cálculo que protegem a si e as aparências (na interação entre o túnel e o nível +4,30, onde não há edificação) no caso de ruptura de 8° como a tampa.</p> <p>b) O túnel permitirá desenvolver todo o perímetro da garagem, desde que em contato com o solo.</p> <p>c) Nas partes onde não há para proteção do vazio, o túnel poderá desenvolver sobre a parede.</p> <p>d) As cavas de Cálculo que consideram o perímetro do edifício sempre serão as mais próximas à superfície (aterrouso nas interações entre os pontos de nível +4 e tipo CI).</p>			
<p>5.5 Características técnicas do galvão:</p> <p>Malla hexagonal de dupla torção tipo Bx10 D 27 mm</p> <p>Todas as bordas livres do galvão cabem, inclusive o lado superior das laterais e dos diafragmas, devem ser enclavadas mecanicamente com arame de 3,4mm.</p> <p>5.5.1 Arames Arame de aço com recorde de acordo com as especificações da NBR 8964 ASTM A414-98 e NBR 7930. Especificações de malla hexagonal Bx10 D 27 mm 17 055 Os.</p> <p>Arame revestido com zinco-zinco-5% alumínio (Zn 55 Al 4%) com as especificações da ASTM A858M-98, classe B0.</p> <p>Revestimento Galvalume ASTM A 856 g/m² ± 244</p> <p>5.5.2 Tesa Deve ser malla hexagonal de dupla torção, obtida entrelaçando os arames por três vezes malla maior, de acordo com especificações de malla hexagonal Bx10 D 27 mm 17 055 Os.</p> <p>Dimensões da malla segundo o tipo Bx10</p> <p>Diâmetro do arame utilizado na fabricação da malla deve ser de 2,7 mm e de 3,4 mm para as bordas</p> <p>Resistência à tração da malla ASTM A 975 N/mm² 43,0</p> <p>5.5.3 Galvatores não-lacados H 40,2</p> <p>Material estrutural não lacado apóslivado e consolidado termicamente por calcandragem; 100 % políster Granatura 200µm</p> <p>Resistência a tração Falsa largura Sentido Longitudinal: 10 kN/m</p> <p>Resistência à tração GRAFI Sentido Longitudinal: 310 N</p> <p>Resistência ao pânicoamento CEN: 1,3 M</p> <p>Resistência ao rasgo triplicado Sentido Longitudinal: 750 N</p> <p>Flexão máxima normal 1,30 cm</p>			
<p>5.6 Seleção de Materiais (ETAPAS)</p> <p>Antes da estrutura de contenção, é necessário seguir as seguintes etapas e as vigas baldrames do edifício.</p> <p>2ª Posicionamento das gabaritos conforme projeto (ver planta e detalhes)</p> <p>3ª Execução da estrutura pré-moldada; vale lembrar que a estrutura de concreto e de conteúdo são independentes.</p> <p>4ª Execução da alvenaria.</p> <p>5ª Posicionamento das fals-pré-moldadas sobre o concreto das fals-pré-moldadas do 1º Pavimento para fechar o espaço entre o teto e o galvão e edificar.</p> <p>6ª Em caso de dúvidas, consultar o projeto.</p>			
<h2>PROJETO EXECUTIVO</h2>			
<p>02</p> <p>01</p>		<p>DESCRIÇÃO DA REVISÃO</p>	
<p>REVISÃO</p>		<p>DATA</p>	
 <p>COORDENADORIA DE PROJETOS E OBRAS</p> <p>Gabinete do Diretor - Grupo Gestor de Obras</p>		<p>CPO</p>	
<p>FCA/FT-CAMPUS II-LI-MEIARA</p> <p>CONSTRUÇÃO EDIFÍCIO MULTITOPO</p>		<p>COPIADO DA ORDEM DE</p> <p>000</p>	
<p>ECONOMICA</p> <p>ENGENHARIA</p> <p>SOLUCOES EM PROJETOS E OBRAS</p>		<p>ECONOMICA ENGENHARIA LTDA</p> <p>SOLUCOES EM PROJETOS E OBRAS</p> <p>CNPJ: 12.544.115/00-01</p> <p>RUA ESTADOS UNIDOS, 100 - JARDIM ELIZABETH PR</p> <p>CEP: 02.225-100</p> <p>TELEFONE: (41) 3011.3595 / 3010.3227</p>	
<p>UNIDADE:</p> <p>FCA/FT-CAMPUS II-LI-MEIARA</p> <p>ENDEREÇO:</p> <p>RUA YRROZ ZACARIAS, 1395 - FACULDADE DE CIÊNCIAS APLICADAS, CAMPUS II</p> <p>CEP: 84040-000</p>		<p>ARQUIVO(D) EM:</p> <p>FCA/FT-CAMPUS CON_EXPL</p> <p>DESSENO: _____</p> <p>DRAWING: _____</p> <p>PLOCHA: _____</p> <p>CON</p> <p>O/01/01 ESCALA</p>	
<p>CONSTRUÇÃO EDIFÍCIO MULTITOPO</p>		<p>CON</p>	
<p>TÍTULO:</p> <p>CONSTRUÇÃO DE CONTENÇÃO: GABIÃO</p>		<p>DESENHO: _____</p> <p>DATA: 20/12/2016</p> <p>VERIFICADO: _____</p> <p>NOTICIA: _____</p>	
<p>AUTORES DO PROJETO:</p> <p>DOUTOR ANTONIO MARCOS DE AGUIAR JUNIOR</p> <p>CRS Nº 2040447 - ARTº 1º 21573588-8</p> <p>CRS Nº 1074240 - ARTº 1º 20173588-8</p>		<p>DESENHO: _____</p> <p>DATA: 20/12/2016</p> <p>VERIFICADO: _____</p> <p>NOTICIA: _____</p>	