

FCA Multiuso

Situação existente

Em uma visita realizada no local FCA/Limeira, constatamos que a ligação dos circuitos de média tensão no cubículo existente no PFU-Ensino 2, não é viável, pois o cubículo existente nesta cabine primária não tem espaço reserva para a ligação dos novos circuitos, assim sendo necessário a troca do cubículo inteiro, além da substituição dos cabos de alimentação em média tensão e a Parametrização de dois relés de proteção tanto da cabine primária geral quanto a da cabine PFU-Ensino-2.



Cubículo de média tensão / Cabine PFU-Ensino-2



Cubículo Blindado de média tensão / Cabine PFU-Ensino-2

A distância entre a Cabine primária geral que fica ao lado da portaria de pedestres e o cubículo de distribuição existente que foi indicado no projeto como (subestação A2) para derivar os circuitos de média tensão é de aproximadamente 221 metros.



Foto retirada do Google Maps (distância entre Cabine Primaria Geral e local proposto em projeto para ligação nomeado com subestação A2)

Nova solução Proposta

Com base no projeto existente fiz uma projeção do encaminhamento a ser alterado para que os circuitos sejam ligados no novo local proposto. Para o novo projeto deve ser seguida a seguinte orientação:

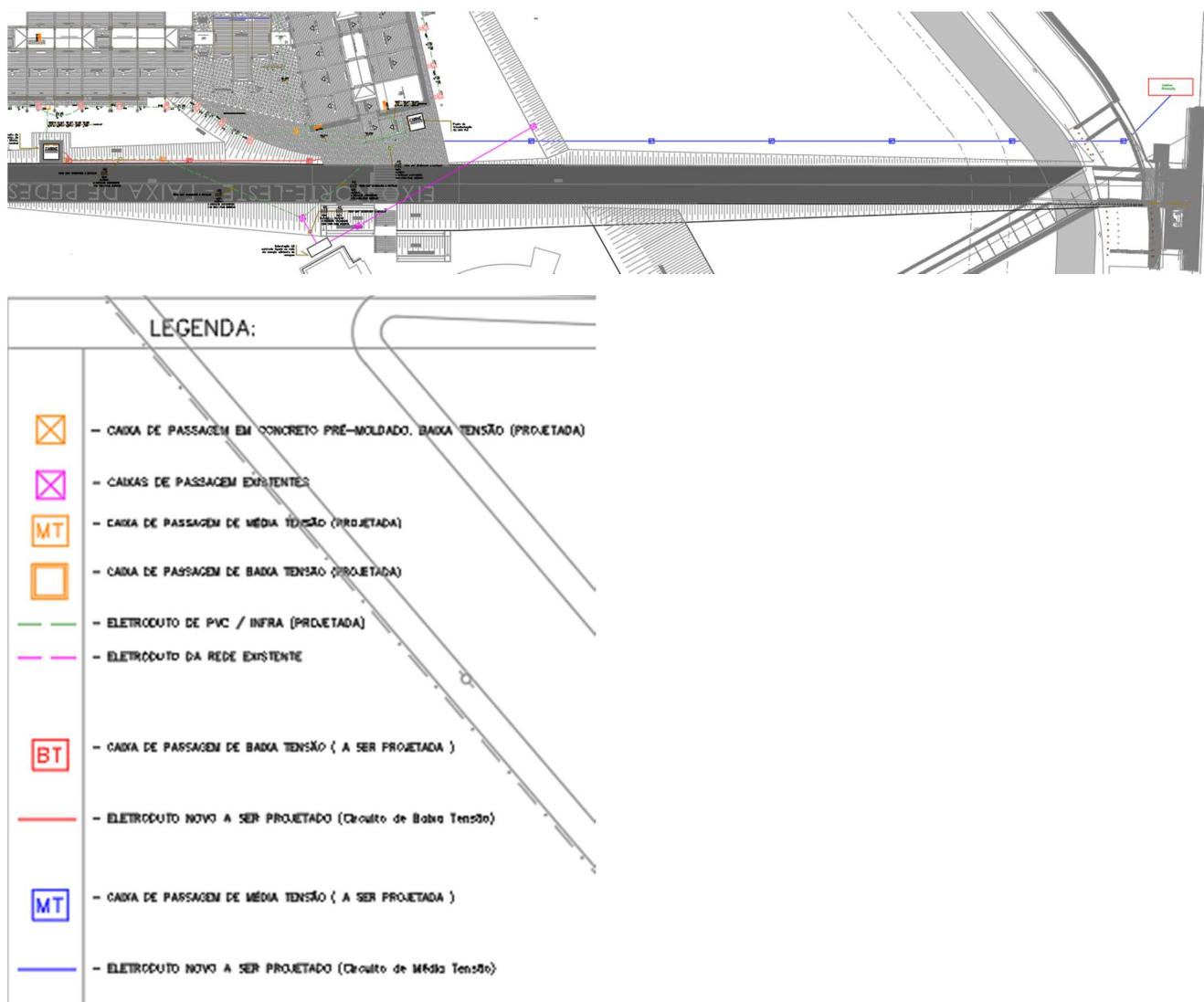


Imagem ilustrativa (esboço do encaminhamento Infraestrutura subterrânea a ser adotada)

Solução Proposta

Um circuito de média tensão deve sair individualmente da cabine geral primária até sua respectiva cabine de destino (cabine Prédio ASA SUL), este circuito terá aproximadamente 190 metros de comprimento. Será necessário realizar um novo estudo de proteção para parametrizar o Relé de proteção existente na Cabine Geral Primária.

Será necessária refazer o projeto da cabine do prédio Asa Sul, de modo que o mesmo receba energia em média tensão, tendo suas devidas proteções e na saída do transformador alimente os prédios ASA SUL E ASA NORTE em baixa tensão 220/127volts.

Nesse caso da Cabine Asa Sul, sairia a alimentação para a cabine do prédio Asa Norte em Baixa tensão, este circuito teria aproximadamente 93 metros de comprimento

Dados da Cabine Geral existente:

Tensão nominal 13,8Kv

Concessionária ELEKTRO

Relé de proteção PEXTRON-URP6000-5

Deverá ser realizado um novo estudo de proteção e parametrização de relé para adequar as novas cargas após construção dos prédios.

Instalar o novo circuito nas saídas 06 ou 07 do cubículo de média tensão da cabine principal.



Cubículo blindado de média tensão Cabine Geral (vista externa)



Cubículo blindado de média tensão Cabine Geral (Saídas reservas 6 e 7)



Cubículo blindado de média tensão Cabine Geral (ponto de conexão para novo circuito)



Cubículo blindado de média tensão Cabine Geral (ponto de conexão para Muflas, entrada para cabos de média tensão a serem instalados)



Cubículo blindado de média tensão Cabine Geral (Disjuntor Geral de média tensão)



Cubículo blindado de média tensão Cabine Geral (Relé de proteção da média tensão)



Cabine Primária Geral (vista externa)



Cabine Primária Geral (Localizada próxima a portaria de pedestres)

